



## COMUNICATO STAMPA

### PRONTO ALLA FINE DEL 2009 IL PRIMO TRENO DELLA LINEA C

Sono in lavorazione, presso lo stabilimento AnsaldoBreda di Reggio Calabria, i primi vagoni dei treni della Linea C della metropolitana di Roma. Contrariamente alle notizie di agenzia recentemente diffuse, sulla catena di montaggio prosegue secondo i tempi previsti l'assemblaggio dei convogli.

“La prima fornitura – spiega l'Ing. Giovanni Simonacci di Roma Metropolitane (che ricopre l'incarico di Responsabile del Procedimento della Linea C) - riguarda 13 treni composti da 6 carrozze ciascuno, il primo dei quali sarà consegnato regolarmente entro la fine dell'anno in corso”. Il treno pre-serie sarà quindi inviato al test-center di Velim (Slovacchia) per eseguire le prove che ne certificheranno la qualificazione. Le messe a punto finali di ogni singolo treno avverranno a Roma sul binario di prova attrezzato nel piazzale del Deposito Graniti e, successivamente, sulla linea. Il primo treno sarà consegnato al deposito entro la fine di maggio 2010.

Complessivamente i convogli della Linea C saranno 30. Di nuova generazione, non avranno macchinista a bordo e saranno “guidati a distanza” da un Sistema di Automazione Integrale (Driverless) la cui centrale operativa è in fase di costruzione presso il Deposito Graniti.

I vagoni, completamente climatizzati, hanno 204 posti a sedere con spazi per i portatori di handicap e per il trasporto di biciclette. Non avendo macchinista, in testa e in coda hanno uno spazioso belvedere. Il prototipo del semivagone in scala reale 1 a 1, realizzato in legno da artigiani toscani e presentato alla stampa il 19 novembre u.s. alla presenza dell'Assessore alla Mobilità ed ai Trasporti, Sergio Marchi, sarà trasportato all'inizio di aprile nell'area di via dei Gordiani dove la società Metro C, Contraente Generale della Linea C, ha installato il proprio campo base.

Nel frattempo, nel sottosuolo romano, le prime 2 TBM stanno scavando le gallerie da Giardinetti in direzione centro città (già costruiti quasi 5 km) e altre due stanno per essere varate nel secondo pozzo d'introduzione a Malatesta, per scavare a partire da giugno in direzione opposta. Il programma dei lavori procede regolarmente verso la scadenza della messa in esercizio della prima tratta funzionale, da Monte Compatri/Pantano alla stazione Parco di Centocelle, entro la fine del 2011.

Roma, 25 marzo 2009



